

## АНОТАЦІЯ

З однієї сторони, дизельне паливо являється цінною сировиною, а з іншої – виступає в якості серйозного полютанта при надходженні до об'єктів навколишнього середовища. Забруднення довкілля дизельним паливом та іншими нафтопродуктами призводить до порушення екологічної рівноваги та природного балансу екосистем, зміни еколого-трофічних груп біоценозів, токсичного впливу на всі живі організми, у тому числі негативного ефекту зазнає і людина.

Метою роботи був пошук штамів деструкторів дизельного палива на сміттєзвалищах технічних відходів.

Мікробіологічними, мікроскопічними і молекулярно-генетичними методами проаналізовані 17 проб, що відібрані з сміттєзвалища транспортних відходів поблизу аеропорту Бориспіль, звалища вагоно-ремонтного заводу центрального залізничного вокзалу м. Київ та звалища Бориспільського автозаводу на наявність в них деструкторів дизельного палива. Мікроорганізми виділялися на середовищі Таусона з 2% дизельного палива, як єдиним джерелом вуглецю. Встановлено, що в пробах відібраних поблизу аеропорту Бориспіль наявні мікроорганізми, що здатні до асиміляції дизельного палива. Із проби 2ПТ було виділено 5 штамів, що мали здатність рости у рідкому середовищі Таусона, що містило 2% дизельного палива. Вивченням морфологічних та тинкторіальних ознак, показано, що бактерії штаму 1-2 можна віднести до групи коринноморфних бактерій, а бактерії інших штамів представлені грамнегативними паличками. Ідентифікація виділених штамів проводилася методом сиквенування 16S рРНК. Встановлено, що виділені штами-деструктори дизельного палива відносяться до родів: 1-1 – *Pseudomonas*, 1-2 – *Rhodococcus*, 1-3 – *Ensifer*, 1-5 – *Pseudoxanthomonas*.

Кваліфікаційна робота викладена на 52 сторінках, ілюстрована 11 таблицями та 13 рисунками. Список використаних джерел включає 51 роботу.

**Ключові слова:** дизельне паливо, природоохоронні біотехнології, штами-деструктори

