

АНОТАЦІЯ

Проаналізовано та оцінено підходи до озеленення доріг та придорожніх зон за умов міського середовища. Виявлено лімітуючі фактори для розвитку та приживлюваності рослин у цих зонах. Розглянуто вплив окремих змін, спричинених антропогенним навантаженням, на функціонування всієї екосистеми, зазначено як зменшити негативний вплив та які методи озеленення краще використовувати для отримання позитивного ефекту. Досліджено, що процес озеленення доріг і придорожніх зон являє собою комплексний підхід, починаючи від оцінки умов середовища. Виявлено перспективні види та сорти рослин для використання в придорожньому озелененні. Розроблено практичні рекомендації щодо проєктування, висадки та догляду за зеленими насадженнями в придорожніх зонах.

Зосереджено увагу на розширенні застосування підходів при облаштуванні таких об'єктів урбанізованого середовища як естакади, дорожні кола та парковки, міські вулиці. Встановлено, що озеленення доріг та придорожніх зон являє собою комплексний підхід з економічної, архітектурної, естетичної, декоративної та інженерної точок зору. Виявлено потребу оволодіння інноваційними методами озеленення для подальшого ергономічного проєктування міст.

Здобуті знання можуть бути застосовані в практиці ландшафтного дизайну та благоустрою міст, при облаштуванні чи вдосконаленні урбанізованих об'єктів середовища, з метою екологізації простору.

Кваліфікаційна робота викладена на 129 сторінках, ілюстрована 16 таблицями, 8 діаграмами та 81 фотографією. Список використаних джерел включає 70 робіт.

Ключові слова: ландшафтний дизайн урбанізованих ландшафтів, озеленення доріг, зелені коридори.